|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Váš dopis zn.  Správa železnic, státní organizace  Stavební správa východ  Nerudova 1  772 58 Olomouc  *(pouze v elektronické podobě)* |  |  |  |
| Ze dne |  |  |  |
| Naše zn. | **15094/2021-SŽ-GŘ-O11** |  |  |
| Listů/příloh | **1/0** |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | Ing. Milan Stehlík |  |  |
| Telefon | +420 972 741 043 |  |  |
| Mobil | +420 601 387 025 |  |  |
| E-mail | stehlikm@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 2. března 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

**„Zajištění skalních masivů na trati Miroslav – Střelice“, souhrnné vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení**

K dokumentaci pro stavební povolení (DSP) stavby „Zajištění skalních masivů na trati Miroslav – Střelice“ předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

1. **Odbor řízení provozu (O11)**

*(zpracovatel: Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)*

Souhrnná technická zpráva kap. B.8. Zásady organizace výstavby; B.8.1. Technická zpráva: od 1. ledna 2021 je u Správy železnic účinný předpis SŽ Bp1 „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“ a dále předpis SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“. Těmito předpisy se nahrazuje předpis SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci účinný od 1. října 2013 – nutno opravit dokumentaci.

Ing. Štábl: v textu opreaveno

1. **Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

*(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)*

1. B. Souhrnná technická zpráva – B8. Zásady organizace výstavby – v roce 2021 a ani v roce 2022 není tato stavba uvedena ve schváleném ročním plánu výluk.

Ing. Štábl: opraveno a rok realizace z textu vypuštěn

1. V roce 2021 je na této trati naplánována výluka Moravský Krumlov – Moravské Bránice (11. – 24.5.) a Rakšice – Miroslav (17.7. – 30.8.). **Vhodná koordinace této stavby s těmito naplánovanými výlukami.**

Ing. Štábl: zpracovatel dokumentace nemá na plánování akce vliv

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu